

## PERSBERICHT

### ***Randstad-bestuurders bepleiten n.a.v. grotendeels bovengrondse tracékeuze:***

### **“ZET RANDSTAD 380 kV-HOOGSPANNINGSLEIDING OPNIEUW OP KAMERAGENDA”**

*Den Haag, 29 mei 2008.* “Wetenschappelijk gezien zijn er tot dusver geen argumenten gevonden om de totale lengte van het ondergrondse tracé tot 20 kilometer te beperken.” Zo reageren onderzoekers van de Technische Universiteit Delft en het Energieonderzoek Centrum Nederland op de stelling van de ministers Van der Hoeven en Cramer dat maar 20 kilometer van de in totaal 85 kilometer Randstad 380 kV-verbinding ondergronds kan worden aangelegd. De onderzoekers hebben in opdracht van overheden uit de Zuidring (het zuidelijke deel van de Randstad 380 kV-verbinding, tussen Wateringen en Zoetermeer) deze stelling getoetst.

In een gezamenlijke brief aan de Tweede Kamer bepleiten daarom provinciale, regionale en gemeentelijke overheden uit Noord-Holland en Zuid-Holland, om het onderwerp opnieuw op de Kameragenda te plaatsen. Deze overheden hebben besloten tot samenwerking om alsnog ondergrondse aanleg van de Noordring (het noordelijke deel van de Randstad 380 kV-verbinding, tussen Zoetermeer en Beverwijk) en de Zuidring te bewerkstelligen.

Minister Van der Hoeven en minister Cramer volgen in hun stelling het advies van TenneT. Volgens de beheerder van het hoogspanningsnet levert de ondergrondse aanleg van 380 kV bij meer dan 20 kilometer risico's op voor de netstabiliteit. De onderzoekers van de Technische Universiteit Delft en het Energieonderzoek Centrum Nederland stellen dat dit tot dusver wetenschappelijk niet is aangetoond.

Opvallend is dat een onderzoek door het Belgische bedrijf Tractebel, in opdracht van de ministers van Economische Zaken en VROM zelf, eveneens de technische bezwaren van de ministers weerlegt.

#### Nadere persinformatie:

Noordring: Bert van den Ham; tel. 023 -567 62 46/06 - 538 969 45

Zuidring: Anne Geert Bosma; tel. 070-346 18 76/06- 51 52 59 66