

# Kabinet breekt verzet tegen doortrekken A4 met crisiswet

**Door onze redacteur  
ARJEN SCHREUDER**

ROTTERDAM, 16 SEPT. Het wordt moeilijker voor de gemeente Schiedam om de aanleg van de zeven kilometer snelweg tussen Delft en Schiedam, de inmiddels beruchte A4 Midden-Delfland, tegen te houden. „Beroepsmogelijkheden tussen overheden onderling worden beperkt”, zo staat er in de gisteren door premier Balkende ingediende Crisis- en herstelwet die de economie een oppepper moet geven. Als het kabinet urgente projecten zoals deze graag wil uitvoeren, dan hebben andere overheden zich daar aan te conformeren. „In de onderlinge verhoudingen is een gang naar de rechter van de ene overheid tegen

een publiekrechtelijk besluit van een andere, daartoe bevoegde overheid niet passend, zeker niet als het urgente projecten betreft.”

De (tijdelijke) wet noemt een groot aantal vooral infrastructurele projecten die een „significant effect” hebben op werkgelegenheid en economie, en daarom versneld worden uitgevoerd. Daartoe worden niet alleen de beroepsmogelijkheden van lagere overheden beperkt. Ook mag een rechter een besluit niet meer laten stranden bij „kleine materiële gebreken” als een belanghebbende daardoor niet wordt benadeeld. Verder regelt een ‘relativiteitsvereiste’ dat een bezwaarmaker zelf belang moet hebben bij de kwestie. Rechters moeten bovendien sneller uit-

spraak doen.

De Crisis- en herstelwet komt een groot aantal gemeenten tegemoet die bestaande milieuregels hekelen. Gemeenten mogen van het kabinet „experimenteren” met het flexibel verdelen van milieuruimte. Zo kunnen ze bedrijven die nog niet aan hun maximale milieubelasting zitten toch verplichten bijvoorbeeld een geluidsscherm te plaatsen, als dat de bouw van woningen in de omgeving mogelijk maakt. Bestuurders kunnen daarbij „tijdelijk afwijking van de geldende milieunormen” toestaan.

De behandeling door het parlement wordt een haastklus, want het kabinet wil de wet al op 1 januari 2010 laten ingaan.