

Alkemade
Beverwijk
Delft
Haarlemmerliede/Spaarnwoude
Haarlemmermeer
Jacobsboude
Lansingerland

Leiderdorp
Midden-Delfland
Pijnacker-Nootdorp
Rijnwoude
Velsen
Zoetermeer

Provincie Noord-Holland
Provincie Zuid-Holland
Stadsgewest Haaglanden

Contact:
drs. C.G.M. (Kees) van Kruining
070 - 441 76 07
cgm.vankruining@pzh.nl

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Vaste commissie voor Economische Zaken
Postbus 20018
2500 EA DEN HAAG

Den Haag, 29 mei 2008

Betreft: Randstad 380 kV-verbinding

Geacht commissielid,

In hun brief aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van 23 mei jl. (kenmerk ET/ETM/8062663), maken de ministers Van der Hoeven en Cramer bekend dat van het in totaal 85 kilometer lange tracé van de Randstad 380 kV-verbinding 20 kilometer ondergronds wordt aangelegd. Daarvan is 10 kilometer bestemd voor de zogeheten Zuidring (Wateringen-Zoetermeer). Zij stellen dat het om technische redenen onmogelijk is om het gehele tracé ondergronds aan te leggen. De netstabiliteit zou niet kunnen worden gegarandeerd. Zij beroepen zich daarbij op informatie van TenneT.

Deze beperking tot 20 kilometer is een opmerkelijk gegeven, omdat dit pas nu aan de orde komt. In de Startnotitie MER Zuidring wordt er niet over gerept en in het concept MER Zuidring is het meest milieuvriendelijke alternatief volledig ondergronds. Ook heeft minister Van der Hoeven het onderwerp niet ter sprake gebracht in het overleg met uw Kamer op 5 november jl. Verder zijn er twee wetenschappelijke onderzoeken die aantonen dat de informatie van TenneT onjuist is.

Volgens het contra-expertiseonderzoek van Tractebel, dat in opdracht van de beide ministers is uitgevoerd, is het technisch gezien mogelijk om ook over grotere afstanden ondergronds te verkabelen. Daarnaast heeft onderzoek van de Technische Universiteit Delft en het Energieonderzoek Centrum Nederland, waarvoor de regio van de Zuidring opdracht heeft gegeven, als conclusie: 'Er zijn tot dusver geen wetenschappelijke argumenten naar voren gekomen die ervoor pleiten om de lengte van ondergrondse kabels voor de Randstad 380 kV-verbinding te beperken tot in totaal twintig kilometer.'

De regio van de Zuidring heeft recentelijk bij minister Van der Hoeven aangedrongen op een vervolgonderzoek (een computersimulatie) naar de technische haalbaarheid van meer dan twintig kilometer ondergronds. De ministers kondigen nu in hun brief een voorstudie door TenneT en de Technische Universiteit Delft aan. Minister Van der Hoeven heeft toegezegd dat regionale inbreng hierin mogelijk is. Onze vragen voor dit onderzoek zijn: 'Kunnen de Noordring en de Zuidring volledig ondergronds worden aangelegd? Zo nee, hoeveel kilometer is dan wel technisch verantwoord om aan te leggen?'

Ook de Noordring krijgt niet meer dan tien kilometer ondergronds

Overheden van zowel de Noordring als de Zuidring pleiten voor ondergrondse aanleg. Voor de Zuidring geldt dat, behalve de door de ministers voorgenomen tien kilometer in de deelgebieden 2, 3 en 4, nog eens twaalf kilometer ondergronds moet worden gebracht. Het gaat om de deelgebieden 1 (Wateringen - Zuidwest-Delft, ca. 6 km) en 5 (Pijnacker - Zoetermeer, ca. 6 km). Voor de Noordring geldt dat alleen al voor de volgende delen ondergrondse aanleg noodzakelijk respectievelijk absoluut wenselijk is:

1. Noordzeekanaal (1 km)
2. Rijksbufferzone Haarlem-Amsterdam
3. Haarlemmermeer Westflank (Randstad Urgent, Rijksopgave Nota Ruimte, ca 8 km; een bovengrondse aanleg veroorzaakt dit project wellicht tot mislukken) of deel oostflank Haarlemmermeer (waar nader onderzoek naar loopt)
4. Haarlemmermeer-Zuid (Groene Hart) (6,5 km)
5. Leiderdorp - Nieuwe Wetering (Groene Hart) (8,5 km)
6. Rijnwoude (Groene Hart)
7. Lansingerland (Groene Hart).

Hoewel de ministers hun voornemen voor het tracé voor de Noordring nog niet hebben gepubliceerd en de milieueffectrapportage nog loopt, leert een eenvoudige rekensom dat ook deze regio op niet meer dan 10 kilometer ondergrondse aanleg hoeft te rekenen. Vrijwel alle overheden van de Noordring hebben in hun zienswijzen hun voorkeur voor ondergrondse aanleg te kennen gegeven. De 10 kilometer ondergrondse aanleg die de ministers voor de Noordring in petto hebben, is volstrekt onvoldoende. Over het voorgenomen besluit en de gevolgen daarvan voor de Noordring heeft geen overleg met de regio van de Noordring plaatsgevonden. De ministers hebben de regio er vooraf ook niet over geïnformeerd. Het is de regio van de Noordring volledig onduidelijk hoe de ministers tot een verantwoorde keuze voor de Noordring kunnen komen, terwijl diverse onderzoeken nog lopen.

Waarom vinden wij ondergrondse aanleg zo belangrijk?

1. Hoogspanningsmasten en -draden tasten de visuele kwaliteit van het open landschap aan, verstoren de natuur en doen afbreuk aan de waarde van groene gebieden voor recreatie.
2. Aantasting van natuur, landschap en recreatiewaarde weegt des te zwaarder in dichtbevolkte gebieden met een hoge verstedelijkingsdruk, waar de open ruimte beperkt is en waar een fors tekort aan (recreatief) groen van voldoende kwaliteit bestaat.
3. Goed en toegankelijk groen verbetert het vestigingsklimaat voor bedrijven en is daarmee tevens een economisch belang. Bovengrondse aanleg van de Randstad 380 kV is strijdig met dit belang.
4. De overheidsinvesteringen in het landschap (bijvoorbeeld reconstructie Midden-Delflandgebied, Groenblauwe Slinger, inpassing A4) bedragen vele honderden miljoenen euro's. Bovengrondse aanleg van Randstad 380 kV betekent een forse desinvestering.
5. Bovengrondse aanleg van Randstad 380 kV is strijdig met de grote zorg die het Rijk besteedt aan bijvoorbeeld de inpassing van de A4 door het Midden-Delflandgebied en van de HSL en doet afbreuk aan de consistentie van het overheidsbeleid.
6. De extra investeringskosten van ondergrondse aanleg leiden tot een zeer geringe tariefstijging, die, gelet op de winst voor landschap, natuur en recreatie, maatschappelijk alleszins verantwoord is.
7. Voor bovengrondse aanleg ontbreekt in onze regio's het maatschappelijk en bestuurlijk draagvlak.
8. Ondergrondse aanleg van de Noordring en de Zuidring kan een uitstekend voorbeeld van technologische innovatie zijn ('Nederland Innovatieland').

Wij menen verder dat ons standpunt in overeenstemming is met het kabinetsbeleid op het vlak van groen, recreatie en economie.

Ons verzoek aan de Tweede Kamer

Wij zijn teleurgesteld over het voornemen van de ministers om niet het gehele tracé van Randstad 380 kV ondergronds aan te leggen. Wij richten ons daarom tot u met een tweeledig verzoek:

1. Wilt u bij de ministers bepleiten dat zij bij hun definitieve besluitvorming een nieuwe afweging maken, waarbij zij ingaan op de argumenten van onze regio's om alsnog voor geheel ondergrondse aanleg te kiezen?
2. Wilt u daarom in uw procedureoverleg op dinsdag 3 juni a.s. besluiten om de brief van de ministers op de agenda van uw commissie te plaatsen voor inhoudelijke behandeling?

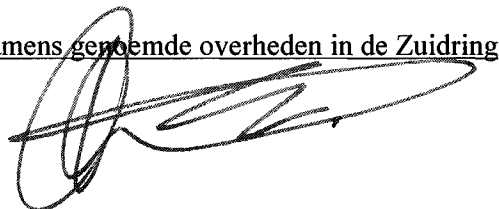
Met vriendelijke groet,

Namens genoemde overheden in de Noordring



A.M.C.A. Hooijmaijers, gedeputeerde Ruimtelijke Ordening en Financiën van de Provincie Noord-Holland

Namens genoemde overheden in de Zuidring



Drs. M.E.H. Koop, gedeputeerde Ruimtelijke Ontwikkeling en Wonen van de Provincie Zuid-Holland

Afschrift aan:

- de vaste commissie voor Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
- de vaste commissie voor Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
- de Minister van Economische Zaken
- de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
- de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
- de Minister van Verkeer en Waterstaat

PERSBERICHT

Randstad-bestuurders bepleiten n.a.v. grotendeels bovengrondse tracékeuze:
“ZET RANDSTAD 380 kV-HOOGSPANNINGSLEIDING OPNIEUW OP KAMERAGENDA”

Den Haag, 29 mei 2008. “Wetenschappelijk gezien zijn er tot dusver geen argumenten gevonden om de totale lengte van het ondergrondse tracé tot 20 kilometer te beperken.” Zo reageren onderzoekers van de Technische Universiteit Delft en het Energieonderzoek Centrum Nederland op de stelling van de ministers Van der Hoeven en Cramer dat maar 20 kilometer van de in totaal 85 kilometer Randstad 380 kV-verbinding ondergronds kan worden aangelegd. De onderzoekers hebben in opdracht van overheden uit de Zuidring (het zuidelijke deel van de Randstad 380 kV-verbinding, tussen Wateringen en Zoetermeer) deze stelling getoetst.

In een gezamenlijke brief aan de Tweede Kamer bepleiten daarom provinciale, regionale en gemeentelijke overheden uit Noord-Holland en Zuid-Holland, om het onderwerp opnieuw op de Kameragenda te plaatsen. Deze overheden hebben besloten tot samenwerking om alsnog ondergrondse aanleg van de Noordring (het noordelijke deel van de Randstad 380 kV-verbinding, tussen Zoetermeer en Beverwijk) en de Zuidring te bewerkstelligen.

Minister Van der Hoeven en minister Cramer volgen in hun stelling het advies van TenneT. Volgens de beheerder van het hoogspanningsnet levert de ondergrondse aanleg van 380 kV bij meer dan 20 kilometer risico's op voor de netstabiliteit. De onderzoekers van de Technische Universiteit Delft en het Energieonderzoek Centrum Nederland stellen dat dit tot dusver wetenschappelijk niet is aangetoond.

Opvallend is dat een onderzoek door het Belgische bedrijf Tractebel, in opdracht van de ministers van Economische Zaken en VROM zelf, eveneens de technische bezwaren van de ministers weerlegt.

Nadere persinformatie:

Noordring: Bert van den Ham; tel. 023 -567 62 46/06 - 538 969 45

Zuidring: Anne Geert Bosma; tel. 070-346 18 76/06- 51 52 59 66