

Actiegroep “Delft zegt nee tegen bovengronds 380 kV”

Delft, 10 september 2007

Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
Postbus 90602
2509 LP Den Haag

In afschrift aan: Provinciale Staten van Zuid-Holland

Betreft: **het onbegrijpelijke provinciale standpunt over het Midden-Delflandgebied**

Geacht college,

Verzoek

Het kabinet heeft besloten tot de aanleg van een nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding door de Randstad, tussen Beverwijk en Wateringen. De actiegroep “Delft zegt nee tegen bovengronds 380 kV” verzet zich tegen de voorgenomen bovengrondse aanleg hiervan, in het bijzonder wat het Midden-Delflandgebied betreft. Hierover hebben wij u al per brief van 1 juli 2007 ingelicht.

Het kabinet heeft in de planologische kernbeslissing “Randstad 380 kV verbinding” deel 1 zijn voorkeur uitgesproken voor een tracé tussen Wateringen en Beverwijk dat via Delft en Pijnacker loopt. Hierop hebt u met een zienswijze gereageerd (bijlage).

Hierin bent u vóór bovengrondse aanleg van een deel van de verbinding tussen Wateringen en Delft (blz. 2), hetgeen volgens ons in strijd is met alle (provinciale) beleid aangaande het Midden-Delflandgebied.

Ook is er in uw zienswijze sprake van een zeer merkwaardige, ongefundeerde achterstelling van het Midden-Delflandgebied bij de Groenblauwe Slinger en het Groene Hart. U bent namelijk tegen bovengrondse aanleg van de verbinding tussen Delft en Zoetermeer, vanwege ‘de beoogde landschappelijke transformatie’ in het kader van de Groenblauwe Slinger (blz. 3), en tegen bovengrondse aanleg van de verbinding door het Zuid-Hollandse Groene Hart, vanwege de buitengewone kwetsbaarheid van het gebied op het vlak van natuur, landschap en cultuurhistorie (blz. 3). Dit laatste geldt natuurlijk evenzo voor Midden-Delfland (‘Het kleine Groene Hart’).

Vooral merkwaardig is het onderscheid dat u maakt tussen het Midden-Delflandgebied en de Groenblauwe Slinger tussen Delft en Zoetermeer. Uw standpunt betekent een aantasting van hetgeen al mooi is en een ontzien van hetgeen voor een flink deel nog mooi moet worden.

Wij verzoeken u dan ook dit onbegrijpelijke standpunt te herzien en van nu af aan bij het Rijk te pleiten voor ondergrondse aanleg van het gehele tracé op Zuid-Hollands grondgebied. Dit najaar zal de Tweede Kamer over het globale tracé tussen Wateringen en Beverwijk besluiten, waarbij een mogelijke ondergrondse aanleg al aan de orde zal kunnen komen.

Hieronder lichten wij ons standpunt verder toe.

In strijd met alle (provinciale) beleid betreffende het Midden-Delflandgebied

In de plannen van het kabinet doorsnijdt de nieuwe bovengrondse hoogspanningsverbinding het Midden-Delflandgebied, een uniek agrarisch cultuurlandschap in de druk bevolkte zuidvleugel van de Randstad. Het gebied maakt onderdeel uit van zowel de Nationale als de Provinciale Ecologische Hoofdstructuur en is aangewezen als regionaal park en beschermd recreatiegebied. Tevens vormt het een cultuurhistorisch topgebied (Nota Belvédère, Cultuurhistorische Hoofdstructuur) en een zeer waardevol vogelweidegebied. Het provinciale, maar ook het nationale, regionale en gemeentelijke beleid is sinds jaar en dag nadrukkelijk gericht op bescherming van het cultuurhistorische landschap, behoud van het open weidegebied, versterking van de landschappelijke kwaliteiten en duurzaam gebruik van natuur en landschap. Wij wijzen u op uw actieplan “Verbeteren kwaliteit van het landschap”, dat onder meer beoogt om wat mooi is, mooi te houden, en op de ingezonden brief van gedeputeerde Koop in

Cobouw ('Provincie staat pal voor een mooier Zuid-Holland', 19 juni 2007): '*De kracht van ons landschap uitstralen: Zuid-Holland is mooi!*'.

Hoe anders is uw zienswijze over de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding! Hierin stelt u doodleuk voor om 'de gecombineerde verbinding' (combinatie van de bestaande 150 kV verbinding en de nieuwe 380 kV verbinding) die is gepland van Wateringen tot aan de Kruithuisweg in Delft, vanaf de Kruithuisweg te verlengen met een nieuwe bovengrondse verbinding: '*Wij stellen voor om de gecombineerde verbinding langs de A4 verder langs het gereserveerde tracé van de A4 Noord door te zetten tot de wijk Tanthof is gepasseerd en daarna oostelijk af te buigen naar de spoorlijn Delft – Rotterdam.*' (blz. 2). Let wel: het gaat om een nieuwe verbinding van bijna vier kilometer lengte, met dubbele masten van vijftig meter hoogte, dwars door ongerept Midden-Delflandgebied (de Abtswoudse Polder en het Abtswoudse Bos).

Ongemotiveerd en zonder afweging van belangen

Uw voorstel motiveert u op geen enkele wijze. U weegt het belang van een bovengrondse aanleg van dit deel van de hoogspanningsverbinding in het geheel niet af tegen de belangen van natuur, landschap, cultuurhistorie en recreatie, zoals u wel uitdrukkelijk doet voor de verbinding tussen Delft en Zoetermeer en de verbinding tussen Zoetermeer en Beverwijk.

Geen gemeenschappelijke bestuurlijke opstelling richting Rijk

Uw voorstel is ook in strijd met het standpunt van de gemeenten Delft en Midden-Delfland en het Stadsgewest Haaglanden. De laatste heeft over de ondergrondse aanleg van het gehele tracé tussen Wateringen en Zoetermeer zelfs een richtinggevende uitspraak opgenomen in het voorontwerp van het nieuwe Regionale Structuurplan Haaglanden. Het is bijzonder spijtig dat u hierin geen gemeenschappelijke bestuurlijke lijn richting Rijk hebt.

Ondergrondse aanleg kost de provincie geen cent

Uw voorstel voor een *bovengrondse* aanleg is ook vreemd gelet op het feit dat de provincie in het geheel niet hoeft mee te betalen aan de kosten van een mogelijke *ondergrondse* aanleg.

Een uitstekende gelegenheid verzuimd om verrommeling van het landschap aan te pakken

U motiveert eveneens niet waarom uw voorkeur uitgaat naar een combinatie van de bestaande 150 kV verbinding en de nieuwe 380 kV verbinding van Wateringen tot aan de Kruithuisweg in Delft. U had hier een eigen positie kunnen innemen ten opzichte van het kabinet, overeenkomstig uw actieplan "Verbeteren kwaliteit van het landschap": bestaande "rommel" opruimen. Daarbij kunt u een voorbeeld nemen aan de provincie Gelderland, die onderzoekt hoe bestaande hoogspanningsverbindingen onder de grond kunnen verdwijnen (Binnenlands Bestuur, 26 juli 2007)

Het Midden-Delflandgebied kost(te) niets?

Eén van uw argumenten ten gunste van een ondergrondse aanleg van de hoogspanningsverbinding tussen Delft en Zoetermeer is: '*Voor transformatie van verrommeld glastuinbouwgebied in de groenzone van de Groen Blauwe Slinger naar hoogwaardig groen- en recreatiegebied is inmiddels € 150 miljoen uitgetrokken.*'. U hebt gelijk: een bovengrondse aanleg leidt tot kapitaalvernietiging. Het is heel jammer dat u dit kennelijk niet vindt opgaan voor het Midden-Delflandgebied. Daarin zijn eveneens – en al veel langer – door de overheid, ook de provinciale, vele miljoenen geïnvesteerd (Reconstructie Midden-Delfland). Om maar niet te spreken over de aanzienlijke bedragen die voor dit gebied nog zullen worden uitgegeven via het Investeringsbudget Landelijk Gebied en het project Mooi en Vitaal Delfland.

Tot zover onze toelichting.

Met vriendelijke groet,

De actiegroep "Delft zegt nee tegen bovengronds 380 kV"

Namens deze,
Ir. Lucas Meijer
Lepelaarstraat 83
2623 JM Delft